



KRØVEL-VELLE, SIGMUND/SAMFOTO/TT

I november premiärkörde Stena Scanrail med metanol i tanken.

## Metanol minskar fartygsutsläppen

**Stena Line har installerat världens första fartygsmotorer som ska gå på metanol och DME (dimetyleter). Det nya bränslet är ett sätt att uppfylla de hårda miljökrav som gäller från 2015.**

**I DAG DRIVS** så gott som alla fartyg av olika typer av dieseloljor, som innehåller svavel. Från och med 2015 skärps reglerna för utsläpp av svavel – till att börja med gäller detta bara i Nordsjön, Östersjön och Engelska kanalen.

– Flera olika lösningar har presenterats för att uppfylla de nya bestämmelserna men metanol är en av de mest lovande, säger Kenneth Asp på Energimyndigheten.

Att driva fartyg med flytande naturgas (LNG) är kanske det mest uppmärksammade alternativet, men det krävs att det finns möjligheter att tanka i hamnarna. Det är också dyrt att bygga om fartyg för LNG.

– Vi gjorde en genomgång av olika lösningar för att klara de skärpta svavelkraven. LNG var en av de lösningar som vi tittade på men för befintliga fartyg blev det väldigt dyrt, säger Per Stefenson på Stena Teknik.

### VANLIG RÅVARA FÖR INDUSTRIEN

2015 börjar hårdare regler för utsläpp av svavel från fartyg att gälla. Att använda metanol är en av lösningarna för att få ned utsläppen. Metanol är en vanlig råvara för kemiindustrin och finns lättillgängligt. Dessutom kan ombyggnader av fartyg göras relativt billigt.

Stena Line har därför valt att satsa på metanol som drivmedel. I november premiärkörde Stena Scanrail med sina nya motorer i ordinarie drift på sträckan Göteborg och Fredrikhamn. Installationen består av två hjälpmotorer för elproduktion som drivs av metanol.

**EN FÖRDEL MED** att använda metanol i stället för LNG är att metanol kan förvaras i enkla tankar. LNG måste förvaras i speciella tankar som ska hålla temperaturen vid minus 163 grader.

– Metanolets låga flampunkt och att det är nytt som fartygsbränsle har medfört att vi har lagt ner ett stort arbete på säkerhetsanalyser. Ett krav har varit att alla bränsleledningar ska vara inneslutna i en yttre ledning som ska förhindra läckage till omgivningen.

Metanol tillverkas nu till stor del av naturgas men kan också tillverkas av icke-fossila råvaror till exempel skogsråvara. I så fall kommer metanoldriften också att bidra till minskade utsläpp av koldioxid.

I dag finns tre dieseldrivna hjälpmotorer på Stena Scanrail som används för att producera el ombord. Vid två av dessa motorer har man nu installerat de två metanol- och DME-drivna motorerna parallellt för att man ska kunna köra växelvis på det nya bränslet eller diesel.

ERIK WASELL